



Concertation
dans le cadre
de la rénovation
de la voie ferrée entre
Rouxmesnil-Bouteilles
et le CNPE de Penly



La voie ferrée Rouxmesnil-Penly

**Nous vous invitons
aux rencontres et
aux balades dans les
communes le long de
la voie, programmées
entre le 3 octobre et le
12 novembre 2024 !**

Dans le cadre de l'exploitation de la centrale nucléaire de Penly, EDF utilise un tronçon de voie ferrée de 27 km situé entre la centrale et la ville de Rouxmesnil-Bouteilles pour l'évacuation des assemblages combustibles usés. Cette voie nécessite aujourd'hui d'être rénovée pour pérenniser son exploitation.

Cette rénovation permettra également d'augmenter la fréquence des trains, afin de limiter le trafic routier pour le transport de marchandises vers la centrale. L'opportunité d'utiliser la voie pour le chantier des l'EPR2 est notamment étudiée dans ce cadre. Le trafic pourrait évoluer jusqu'à 2 à 5 trains par jour, contre 50 circulations annuelles actuellement.

EDF souhaite mener une **concertation volontaire** auprès des habitants, entreprises et élus pour partager ensemble les conditions de réalisation des travaux.

Cette concertation vise à recueillir les besoins et attentes des riverains et usagers du territoire de la voie pour favoriser la bonne mise en œuvre de sa rénovation.

Une voie ferrée le long du littoral ?

Les 27 km de cette voie ferrée relie Rouxmesnil-Bouteilles à Penly. Elle traverse les communes d'Arques-la-Bataille, Martin-Eglise, Ancourt, Sauchay, Bellengreville, Envermeu, Saint-Ouen-sous-Bailly, Bailly-en-Rivière et Petit-Caux.

La ligne ferroviaire Eu-Dieppe, une ligne de l'arrière-pays Dieppois historiquement liée aux transports de marchandises et à l'industrie

La construction de la ligne ferroviaire Eu-Dieppe, à laquelle appartient une grande partie du tronçon de 27 km entre le CNPE de Penly et Rouxmesnil-Bouteilles, a été déclenchée par la loi du 17 juillet 1879 dans le cadre de l'amélioration du maillage ferroviaire français (plan Freycinet). Cette ligne, avant la création de la route littorale, devait constituer un maillon de la ligne ferroviaire stratégique du Havre jusqu'à Abbeville.

Dès sa mise en service, en plus des 5 aller-retours quotidiens entre Dieppe et le Tréport, des trains acheminaient des phosphates du port de Dieppe jusqu'aux industries verrières de la vallée de la Bresle.

Avec la 1^{ère} Guerre Mondiale le transport de voyageurs décline au profit du déplacement de soldats, armes, ravitaillements divers et marchandises. Les voyageurs délaissent progressivement la ligne au profit des autocars de la route littorale, plus directe : alors qu'une seconde voie a été retirée, le service voyageur s'interrompt en 1938.

La 2nde Guerre Mondiale a permis au rôle stratégique de la ligne de s'affirmer sur le plan de l'industrie. Jusqu'à dans les années 70, la ligne sert exclusivement au transport de marchandises, dont l'intensité varie beaucoup selon les saisons, ce qui mène la SNCF à finalement suspendre l'activité sur la section Eu-Envermeu.

La construction à partir de 1980 du CNPE de Penly a entraîné la création d'un tronçon de voie d'environ 8 km entre le CNPE et la ligne existante à Saint-Quentin-au-Bosc (Petit-Caux). De nombreux convois lourds de pierre concassée ont alors circulé quotidiennement au plus fort de la construction de la centrale. Cet usage a largement participé à pérenniser l'usage de la ligne entre Rouxmesnil-Bouteilles et Penly. EDF et la SNCF collaborent jusqu'à ce jour pour utiliser cette ligne.



Dispositif de gestion
des eaux pluviales

Quels sont les travaux envisagés ?

Les travaux envisagés aujourd'hui porteront sur la remise à niveau des composants de la voie (rail, traverses, ballast) ainsi que des ouvrages d'art (tels que des ponts) et des passages à niveau. Les dispositifs de gestion des eaux pluviales feront également l'objet de réfection.

Les études détaillées sont en cours et seront livrées fin 2024. Elles seront alimentées par les enseignements de cette concertation.

Les travaux sont prévus entre octobre 2025 et fin 2026.



Passage à niveau à alimentation solaire



Travaux sur ligne ferroviaire

Programme de la concertation

Rencontrons-nous !

• **Jeudi 3 octobre à 18h45** (accueil à partir de 18h30)

Salle Baillard du Lys, rue de Catteville, 76630 Petit-Caux (Tourville-la-Chapelle)

Rencontre publique de lancement avec ateliers sur les principaux enjeux

- **Présentation du projet** et notamment contenu des travaux programmés et **calendrier**
- **Mesures d'accompagnement pour les habitants pendant et après les travaux** (limitation des nuisances sonores, plan de circulation...)
- **L'interface entre la voie ferrée et l'environnement naturel et urbain** (aménagement paysager, cheminements piétons...)

• **Mardi 8 octobre à 14h30**

À Martin-Eglise (rendez-vous devant la mairie, 7 rue Nicolas de la Chaussée)

et **Samedi 19 octobre à 14h30**

À Envermeu (rendez-vous devant la gare, 170 rue de la gare)

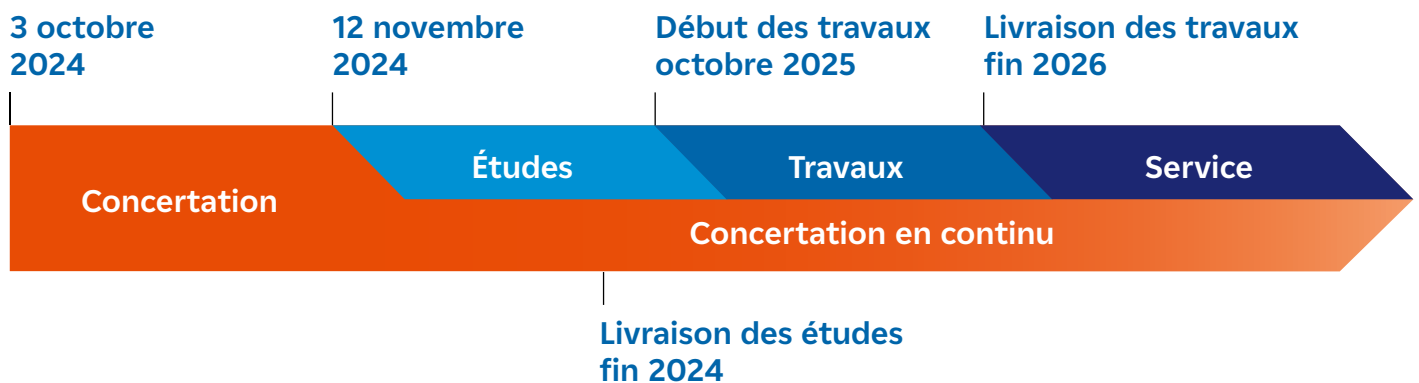
Visites de découverte le long de la voie

• **Mardi 12 novembre à 18h30** (accueil à partir de 18h)

Salle d'Auberville, rue du Général de Gaulle 76630 Envermeu

Rencontre de restitution des résultats de la concertation

Planning du projet



Restons en contact !

Nous restons à votre disposition pour échanger autour du projet et de la concertation.



06 28 90 49 68



concertation-voieferree@edf.fr