80ème anniversaire

DU CRASH DU LIBÉRATOR B24D

LONESOME POLECAT

11 FÉVRIER ▲ 1944 - 2024



ROUXMESNIL BOUTEILLES



Sergent Clifford STAFFORD
Mécanicien



Sergent Hébert GARROW
Mitrailleur de queue

Report on the loss of B24 42- 63978 E written by Captain F. LLEWELIN,

Operations Officer, 330th Bombardment Squadron

US Air Force

Sunday, February 13, 1944 Loss of Aircraft 42 – 63978. Aircraft 42 - 63978 was seen receiving a direct hit from the FLAK just at the rear side windows. The tail detached, the rest of the aircraft remained intact and plunged vertically. No parachutes were observed. It was not possible to see the crash of the aircraft due to the cloud cover, but it was in a vertical nose-down attitude at the time it entered the clouds. The body of one of the crew members struck the leading edge on the fuselage side of aircraft 41–24109 C, which was flying No. 2 behind 42–40985 G.

This man was probably dead when he hit 41 – 24109 C, if not, the impact would have killed him as evidenced by the remaining marks on the wing and fuselage. The man mentioned here, hit by another B24, is probably Sergeant Ruel BOONE, who could not be identified by the Germans on February 11, 1944 and who was identified by the American services before his transfer to the American military cemetery of Colleville St Laurent in Calvados.

On the day of this operation, there was a heavy cloud layer (8/10) at 3000 feet (900m), the formation was flying over this layer, the FLAK fired in barrage with 88mm shells set to explode at different altitudes.

The objective of the 330th Bomb Group on Thursday 11 February was the V1 launch base at Siracourt (Pas de Calais). The training came from AAF 104 Air Force Base (Hardwick).

The time of the "crash": 9h 54'

Rapport sur la perte du B24 42- 63978 E rédigé par le capitaine F. LLEWELIN, officier d'opération du 330 ème escadron de bombardement US Air Force

Dimanche 13 février 1944 perte de l'appareil 42 – 63978. L'avion 42 - 63978 a été vu recevoir un coup direct de la FLAK juste au niveau des fenêtres latérales arrières. La queue s'est détachée, le reste de l'appareil resté intact a plongé verticalement. Aucun parachute n'a été observé. Il n'a pas été possible de voir l'écrasement de l'avion en raison de la couche nuageuse, mais il était en piqué vertical au moment où il est entré dans les nuages. Le corps d'un des membres d'équipage a percuté le bord d'attaque côté fuselage de l'avion 41–24109 C qui volait en N°2 derrière le 42–40985 G.

Cet homme était probablement mort quand il a heurté 41 – 24109 C, dans le cas contraire, l'impact l'aura tué comme l'attestent les traces subsistant sur l'aile et le fuselage.L'homme dont il est fait mention ici, percuté par un autre B24, est vraisemblablement le Sergent Ruel BOONE, qui n'avait pu être identifié par les allemands le 11 février 1944 et qui l'a été par les services américains avant son transfert au cimetière militaire américain de Colleville St Laurent dans le Calvados.

Le jour de cette opération, il y avait une forte couche nuageuse (8/10) à 3000 pieds (900m), la formation volait au dessus de cette couche, la FLAK a tiré en barrage avec des obus de 88mm réglés pour exploser à différentes altitudes.

L'objectif du 330è Bomb Group ce jeudi 11 février était la base de lancement de V1 de Siracourt (Pas de Calais). La formation venait de la base aérienne AAF 104 (Hardwick).

L'heure du « crash » : 9h 54'





Photos d’archives extraites de : https://fr.wikipedia.org/wiki/Consolidated_B-24_Liberator

Le **Consolidated B-24 *Liberator*** est un bombardier lourd américain, conçu par Consolidated Aircraft de San Diego (Californie). Il est connu dans la société comme le Model 32, et un petit nombre des premiers modèles sont vendus sous le nom LB-30, pour « Land Bomber ». Le B-24 est utilisé dans la Seconde Guerre mondiale par forces aériennes et marines alliées, et par plusieurs branches des forces armées américaines pendant la guerre, établissant un dossier de guerre particulier avec ses opérations en Europe de l'Ouest, dans le Pacifique, enMéditerranée, et sur le théâtre des opérations de Chine-Birmanie-Inde.

Souvent comparé avec le Boeing B-17 plus connu, le B-24 est une conception plus moderne, avec une plus grande vitesse de pointe, un plus long rayon d'action, et une plus grande charge de bombes ; toutefois, il est également plus difficile à faire voler, avec des commandes lourdes et des caractéristiques de vol en formation insuffisantes. L'opinion populaire parmi les équipages et le personnel général tend à favoriser les qualités de robustesse du B-17 au-dessus de toutes les autres considérations sur le théâtre européen[3]. Le placement des réservoirs de carburant du B-24 partout dans la partie inférieur du fuselage et sa construction légère, conçus pour augmenter le rayon d'action et optimiser la production à la chaîne, rendent l'avion vulnérable aux dégâts au combat[4]. Le B-24 a mauvaise réputation chez les équipages américains pour sa tendance à prendre feu. Par ailleurs, son « aile Davis », montée en haut du fuselage signifie aussi qu'il est dangereux d'amerrir ou de se poser sur le ventre puisque le fuselage tend à se briser[5]. Cependant, le B-24 fournit un excellent service dans de nombreux rôles grâce à sa grande capacité d'emport et son long rayon d'action.

La pire mission du B-24 est celle de l'attaque à basse altitude des champs pétrolifères de Ploiești en Roumanie, le 1er août 1943. Cette mission est un véritable désastre car, d'une part, elle a été mal organisée et, d'autre part, l'ennemi, sous-estimé, était paré à toute attaque[5].

Le B-24 termine la Seconde Guerre mondiale comme le bombardier lourd allié le plus produit de l'histoire. Avec plus de 18 400 appareils, la moitié par Ford Motor Company, il reste encore l'avion militaire américain le plus produit.

Constructeur Consolidated Aircraft

ROUXMESNIL BOUTEILLES

DÉPARTEMENT
DE LA SEINE-MARITIME

ARRONDISSEMENT
DE DIEPPE

CANTON
DIEPPE-1

MAIRIE DE ROUXMESNIL-BOUTEILLES 76370
Rue du Champ de Courses

Jean-Claude GROUT

To the

National Archives and Records Administration

Ladies and gentlemen.

I have an opportunity to address you today, as Mayor of the municipality of Rouxmesnil-Bouteilles. As representatives of the National Archives and Records Administration, you are the precious custodians of our history, memories that honor the sacrifices of those who shaped our past during World War II. Today, I come to you with a request that is profoundly significant for our village and for the history that forever unites us with the United States of America.

Indeed, on February 11, 1944, ten brave American airmen lost their lives when the B24 bomber named Lonesome Polcat they were on (returning from a mission to destroy a V1 launch site) was shot down by enemy anti-aircraft defenses. Their names are etched in our hearts and memories, but also on the monument we have erected in their memory. Every February 14, we gather in front of this monument to commemorate their sacrifice, to remember their unwavering dedication to freedom and justice. But we aspire to go beyond the memories written and told, towards a more tangible connection with these heroes. On February 11, 2024, no less than 25 of your fellow citizens will be present in our town to attend this ceremony:

Jennifer and Brian De Vallance and their sons Jackson and Hayden (for the 3rd time), in memory of Herbert GARROW, as well as 21 members of Clifford STAFFORD's family, for whom Brad STAFFORD is the spokesperson for Diane BOUTIER, a French-American citizen who works tirelessly to pass on the memory. This is why I have the honor to ask for your high kindness the loan of the Dog Tags found on the bodies of 8 of the 10 crew members, these personal identifiers that were worn by these American airmen who lost their lives that day. These small pieces of metal are not simply objects but tangible links to the men who wore them. They represent the person behind the name, the individual behind the hero.

These 8 Dog Tags will allow us to tell their story in a more intimate and personal way, to honor their memory in a way that transcends the pages of their experience. As custodians of this history, I have no doubt that you understand the importance of maintaining these links to the past for the younger generations that we associate with the commemoration every February 11th. We are committed to treating these objects with the utmost respect and protecting them as precious treasures so that they can continue to inspire and teach younger generations the values of courage, sacrifice and solidarity. We understand the challenges and responsibilities that come with lending these historic dog tags, but we assure you that we will put in place all the necessary measures to ensure their security during the duration of the loan (town hall under alarm, safe sealed on the floor and fire-resistant, display case locked and monitored by our municipal police). We are ready to work closely with NARA to meet the necessary protocol and loan terms.

In conclusion, I sincerely thank you for considering our request; The 8 Dog Tags of these American airmen represent much more than material objects, they are the symbols of their dedication and sacrifice. By sharing them with our community, you will help strengthen the bonds that unite our 2 nations and honor the memory of those who gave their lives for an ideal of freedom and peace.

Please accept, ladies and gentlemen, the expression of my respectful and grateful sentiments.

Jean-Claude Grout
Mayor of Rouxmesnil-Bouteilles

MAIRIE DE ROUXMESNIL-BOUTEILLES
Seine-Maritime

Tél. 02 35 84 30 55 Fax : 02 32 90 01 26 Email : accueil@mairie-rb.fr Site internet : www.rouxmesnil-bouteilles.fr

MAIRIE DE ROUXMESNIL-BOUTEILLES 76370
Rue du Champ de Courses

DÉPARTEMENT
DE LA SEINE-MARITIME

ARRONDISSEMENT
DE DIEPPE

CANTON
DIEPPE-1

Mesdames et Messieurs

Une opportunité m'est donnée de m'adresser à vous aujourd'hui, en tant que Maire de la commune de Rouxmesnil-Bouteilles.

En tant que représentants du National Archives and Records Administration, vous êtes les gardiens précieux de notre histoire, des souvenirs qui honorent les sacrifices de ceux qui ont façonné notre passé au cours de la 2ème guerre mondiale. Aujourd'hui, je viens vers vous avec une requête profondément significative pour notre village et pour l'histoire qui nous unit à jamais avec les Etats Unis d'Amérique.

En effet, le 11 février 1944, dix braves aviateurs américains ont perdu la vie quand le bombardier B24 baptisé Lonesome Polcat à bord duquel ils étaient (revenant de mission de destruction d'un site de lancement de V1) fut abattu par la défense anti-aérienne ennemie. Leurs noms sont gravés dans nos cœurs et nos mémoires mais également sur le monument que nous avons érigé à leur mémoire. Chaque 11 février, nous nous rassemblons devant ce monument pour commémorer leur sacrifice, pour nous souvenir de leur dévouement indéfectible à la liberté et à la justice. Mais nous aspirons à aller au-delà des souvenirs écrits et racontés, vers une connexion plus tangible avec ces héros. Le 11 février 2024, pas moins de 25 de vos concitoyens seront présents dans notre commune pour assister à cette cérémonie :

Jennifer et Brian De VALLANCE et leurs fils Jackson et Hayden (pour la 3éme fois), à la mémoire de Herbert GARROW, ainsi que 21 membres de la famille de Clifford STAFFORD dont Brad STAFFORD est le porte-parole auprès de Diane BOUTIER, citoyenne franco-américaine qui œuvre sans relâche pour la transmission du souvenir.

C'est pourquoi, j'ai l'honneur de solliciter de votre haute bienveillance, le prêt des Dogs Tags retrouvés sur les corps de 8 des 10 membres d'équipage, ces identifiants personnels qui étaient portés par ces aviateurs américains qui ont perdu la vie ce jour-là. Ces petits morceaux de métal ne sont pas simplement des objets mais des liens tangibles avec les hommes qui les ont portés. Ils représentent la personne derrière le nom, l'individu derrière le héros.

Ces 8 Dogs Tags nous permettront de raconter leur histoire de manière plus intime et personnelle, d'honorer leur mémoire d'une manière qui transcende les pages de leur vécu.

En tant que gardien de cette histoire, vous comprenez je n'en doute pas, l'importance de conserver ces liens avec le passé pour les jeunes générations que nous associons à la commémoration chaque 11 février. Nous nous engageons à traiter ces objets avec le plus grand respect et à les protéger comme des trésors précieux pour qu'ils puissent continuer à inspirer et à enseigner aux jeunes générations les valeurs de courage, de sacrifice et de solidarité.

Nous comprenons les défis et les responsabilités qui accompagnent le prêt de ces plaques d'identité historiques, mais nous vous assurons que nous mettrons en place toutes les mesures nécessaires pour garantir leur sécurité pendant la durée du prêt (mairie sous alarme, coffre-fort scellé au sol et résistant au feu, vitrine d'exposition fermée à clé et surveillée par notre police municipale...). Nous sommes prêts à travailler en étroite collaboration avec le NARA pour respecter le protocole et les conditions de prêt nécessaires.

En conclusion, je vous remercie sincèrement de prendre en considération notre demande ; Les 8 Dogs Tags de ces aviateurs américains représentent bien plus que des objets matériels, ils sont les symboles de leur dévouement et de leur sacrifice. En les partageant avec notre communauté, vous contribuerez à renforcer les liens qui unissent nos 2 nations et à honorer la mémoire de ceux qui ont donné leur vie pour un idéal de liberté et de paix.

Je vous prie d'agréer, Mesdames et Messieurs, l'expression de mes sentiments respectueux et reconnaissants.

Jean-Claude Grout

Maire de Rouxmesnil-Bouteilles

Tél. 02 35 84 30 55 Fax : 02 32 90 01 26 Email : accueil@mairie-rb.fr Site internet : www.rouxmesnil-bouteilles.fr

Rouxmesnil-Bouteilles
February 11th 1944
B24 Liberator "Lonesome Polecat"













Le matin du 11 février 1944 s'abattait en ces lieux
le Liberator B24 D « Lonesome Polecat » 263978
330th Squadron, 93rd Bomb Group, de la 8th Air Force des Etats-Unis.
Les 10 membres de l'équipage et deux civils français perdirent la vie.

IN MEMORIAM

Lt. Omar A. TURNER
Lt. Hubert R. TARDIF
2nd Lt. Wilfred J. KOEHN
2nd Lt. Theodore H. OLSON
T/Sgt. Clifford A. STAFFORD
T/Sgt. Mitchell W. POWELL
Sgt. Willis D. KING
Sgt. Robert E. HAGEY
Sgt. Ruel K. BOONE
Sgt. Herbert J. GARROW

Janine LECONTE
Raymond LECONTE

Remembering Americans In Europe

Date	Nation	Département	Unité	Macr	Mission
11-02-1944	Etats-Unis	Seine Maritime	93eBG/330eBS/8EAF	2858	Sites de bombes volantes Siracourt (62)

Localisation	Sur Rouxmesnil-Bouteilles - 1 km S Dieppe - (Vestiges retouvés)
Circonstances	Abattu par la flak - 09h54
Commentaires	Décollage station 104 Hardwick, Norfolk UK - Equipage initialement inhumé au cimetière Les Vertus - Fouille partielle par l'ANSA près de l'hotel de Ville - 2 victimes civiles par la chute de l'avion - Avion tombé en plusieurs morceaux
Sources	ANSA/ABMC/8eAF/Footnote NARA/JoeBaugher/FindAGrave
Dern Modif	21/06/2010=Création

Grade	Prenom	Nom	Poste	Corps	Etat	Lieu d'Inhumation	Commentaires
S/Sgt	Ruel K	*Boone*	Mit/D	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) D.20.32 *	6923409 - AM+3 PH - Fort Hill, South Carolina USA
S/Sgt	Herbert J	*Garrow*	Mit/A	USAAF	Décédé	Inconnu	32551821 - Niagara Falls, New York USA
S/Sgt	Robert E	*Hagey*	Mit/G	USAAF	Décédé	Southlawn Cem. B.201.1 - South Ben, Indiana USA*	15103517 - 21 ans (né en 1923) - South Bend, Indiana USA
S/Sgt	Willis D	*King*	Mit/V	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) D.23.13 *	14005840 - AM+2 - Tallahassee, Florida USA
2Lt	Wilfried J	*Koehn*	Nav	USAAF	Décédé	Rock Island Nat Cem. E.390 - Illinois USA *	O-795263 - 25 ans (né 27/1/1919) - Illinois USA
2Lt	Theodore H	*Olson*	Bomb	USAAF	Décédé	Cim St-Laurent-sur-Mer (14) B19-T5 *	O-669387 - DFC AM PH - Minnesota USA
T/Sgt	Mitchell W	*Powell*	Rad	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) A.4.23 *	38181478 - DFC AM+3 PH - Gotebo, Oklahoma USA
T/Sgt	Clifford A	*Stafford*	Mec/	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) B.19.5 *	37211296 - DFC AM+3 PH - Thayer, Kansas USA
1Lt	Hubert R	*Tardif*	CoP	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) A.17.32 *	O-731694 - AM+3 PH - Denver, Colorado USA
Cap	Omar A	*Turner*	Pil	USAAF	Décédé	Cim Am Colleville-sur-Mer (14) D.18.32 *	O-669815 - DFC AM+3 PH - Atlanta, Georgia USA -

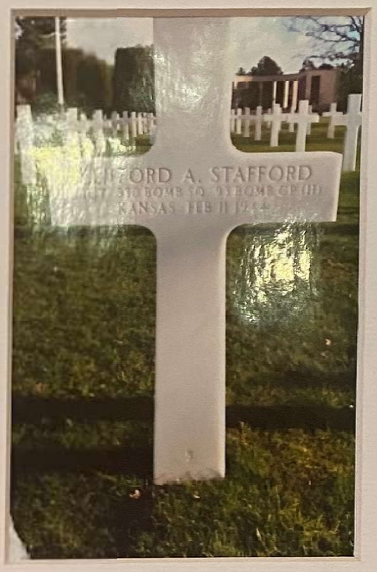
Fiche tech | Correspondance grades | Abréviations utilisées | Filières d'évasion | Camps de Pow | Bases RAF/USAAF



Cimetière de Colleville Sur Mer







2nd LT Wilfred J Koehn-Navigator
2nd LT Théodore H Olson-Bomber
s/sgt Robert E Hagey-Left Gunner
s/sgt Herbert J Garrow-Fore Gunner

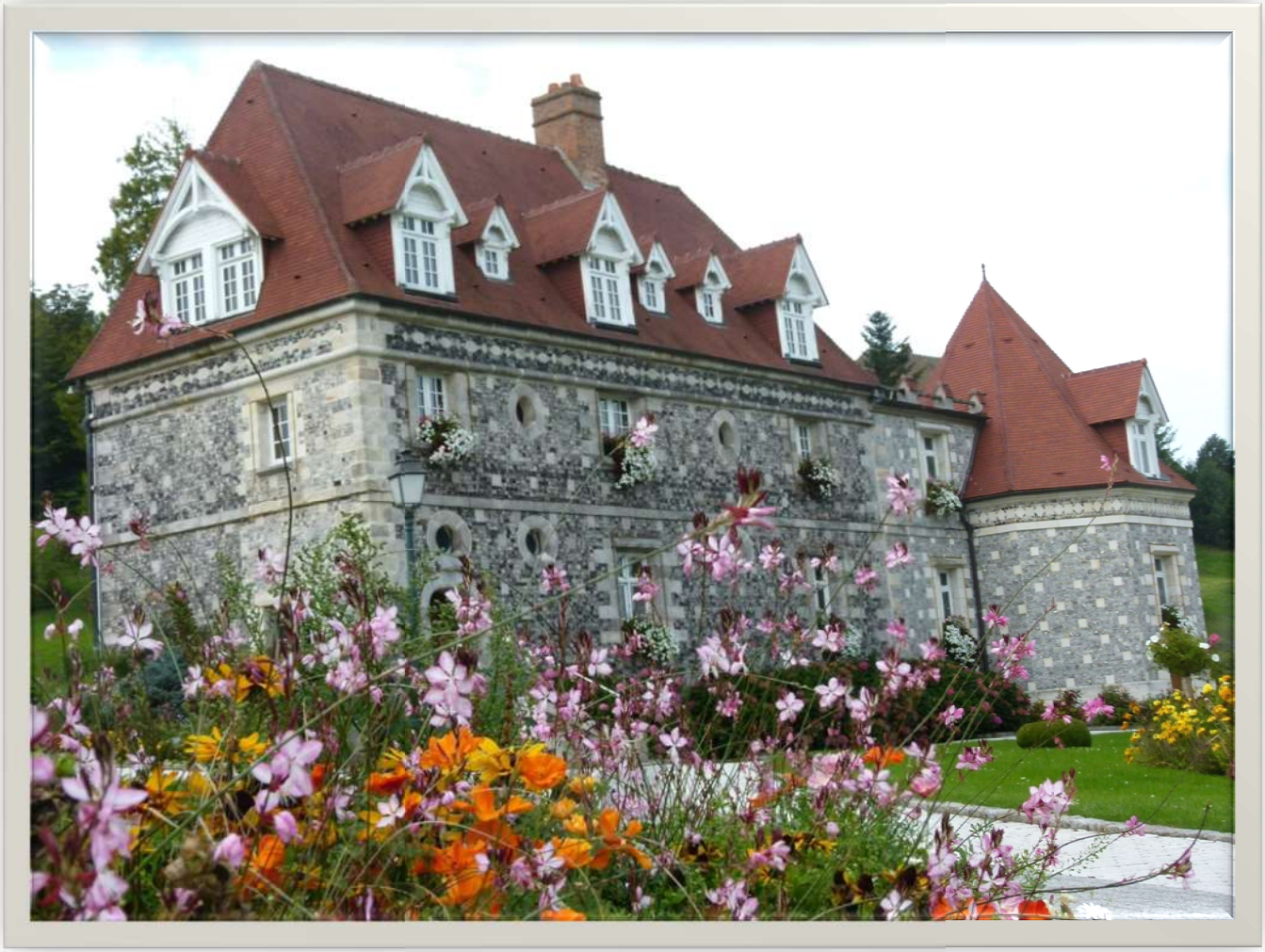
Remains returned to their families in the USA











ROUXMESNIL BOUTEILLES





Follow the commemoration ceremonies
of the Liberator B24 crash
of February 11, 1944, at
www.rouxmesnil-bouteilles.fr
or by scanning the QRCODE